

МОДЕЛИ СБОРНЫЕ, ЛЕТАЮЩИЕ, СТЕНДОВЫЕ, ПЛАВАЮЩИЕ



МОДЕЛИСТ

КАТАЛОГ 2010

МОДЕЛИСТ

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ФИРМЫ ACADEMY
В РОССИИ

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

www.academy.com

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ФИРМЫ TRUMPETER
В РОССИИ



www.trumpeter-china.com





Фирма «МОДЕЛИСТ» специализируется на продаже модельной продукции отечественного и импортного производства: танков, военной техники, парусников, военных и пассажирских кораблей, подводных лодок, в том числе плавучих с гидроэлектродвигателями, военных и гражданских самолетов и вертолетов, радиоуправляемых самолетов, вертолетов и самолетов с реактивными двигателями. Наша продукция может быть хорошим подарком и сувениром для друзей модельстов. Выпускаются в серии: истребители, бомбардировщики, транспортные самолеты, корабли, катера, чешские боевые суда, крылатые ракеты.

С 1988 года «МОДЕЛИСТ» является официальным поставщиком в Москве военно-морской модельной коллекции «А-140» МЧС. Продукция «МОДЕЛИСТ» отличается высоким качеством, типом и количеством деталей.

Специально для нас на международной выставке игрушек в г. Норвегии организована модельная выставка «МОДЕЛИСТ».

На российском рынке мы предлагаем модели динамично развивающихся фирм-производителей промышленной продукции: «ВАН» (хотел портвейн), «МЕРКУРИ» (телевизор), «АВИА» (модель), «УРАЛ» (автомобиль). Мы ежегодно участвуем в выставках моделей, телемодельных и корабельных золотых медалей на выставках в г. Норвегии.

Нашим оптовым покупателям мы предлагаем уникальную систему скидок и исключаем дополнительные отчисления. Предлагаем также эксклюзивные и автомобильные модели, которые в Санкт-Петербурге в послевоенное время не выпускались.

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ОПТОВАЯ ТОРГОВЛЯ СУЩЕСТВУЕТ ПО АДРЕСУ: САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ПАВЛОВСКИЙ СРЕДНИЙ, Д. 21, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ.

ОТ «МОДЕЛИСТ» (ПАРОВОЗКА):
ТЕЛ./ФАКС: 812 569-74-75, 569-74-81
modelist@modelist.spb.ru
www.modelist.spb.ru

С 2001 г. в МОСКВЕ ФУНКЦИОНИРУЕТ МЕЛКООПТОВЫЙ ОТКАД, РАСПОЛОЖЕННЫЙ ПО АДРЕСУ: МОСКВА, ОСТАЛОВСКИЙ ПРОВОД, Д. 13, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ.

ОТ «МОДЕЛИСТ» (ТЕКСТИЛЬЩИКИ):
ТЕЛ./ФАКС: 095 988-17-38
modelist-moskva@mail.ru

[illegible]

TOTAL

Abstract: The proposed system will allow participants to interact with the system using natural language processing. Annotated queries using Latin, transliterated into English, and/or natural language will be used to search a database of Latin texts. The system will be able to search for specific words or phrases and return the results in a user-friendly format.

МАСТЯК 1-10

101201



Корабль викингов и викинганы,
Скандинавия, IX-XI века

Викинг - боевой корабль скандинавов, который использовался в качестве военного судна. Викингские корабли были оснащены парусами и веслами. Викингские корабли использовались для нападения на другие корабли и береговые поселения.

МАСТЯК 1-100

115002



«Санта Мария» - корабль, Христофора Колумба,
Испания, XV век

Санта Мария - корабль, на котором Христофор Колумб открыл Америку. Корабль был построен в Испании и был оснащен парусами и веслами. Корабль был оснащен артиллерией и был использован для открытия Америки.

МАСТЯК 1-100

115003



Галлеон, Испания, XVIII век

Галлеон - корабль, который использовался для перевозки товаров и пассажиров. Корабль был оснащен парусами и веслами. Корабль был оснащен артиллерией и был использован для перевозки товаров и пассажиров.

МАСТЯК 1-10

101204



Рюриковская викинг галера, Древний Русь, I век до н. э.

Рюриковская викинг галера - корабль, который использовался для нападения на другие корабли и береговые поселения. Корабль был оснащен парусами и веслами. Корабль был оснащен артиллерией и был использован для нападения на другие корабли и береговые поселения.

МАСТЯК 1-100

115005



Паргасский Врей «Морской Скорот», XVI-XVII века

Паргасский Врей - корабль, который использовался для перевозки товаров и пассажиров. Корабль был оснащен парусами и веслами. Корабль был оснащен артиллерией и был использован для перевозки товаров и пассажиров.

МАСШТАБ 1:300

135640



Шхера «Эсмеральда», Португалия, 1937г.

Изготовлен в 1937 г. в португальском городе Лиссабон, это учебно-парусное судно предназначено для обучения курсантов в области парусного спорта. На борту судна установлены 3 мачты, оснащенные парусами, площадью 100 кв. м. В 1984 году судно было передано в дар в качестве подарка от Португалии к СССР.

МАСШТАБ 1:300

135640



Шхера «Хуан Себастьян де Эспиноса», Гавана, 1828г.

От одной из величайших шхер «Хуан Себастьян де Эспиноса» сохранилось только парусное вооружение, за все время своего существования судно было разбито, а парусы были перенесены в музей. Парусы украшены вышивкой, выполненной вручную, и на борту судна установлены 3 мачты, оснащенные парусами, площадью 100 кв. м. В 1984 году судно было передано в дар в качестве подарка от Кубы к СССР.

МАСШТАБ 1:300

135617



Борн «Гора Фокс», Германия, 1950г.

Это учебное судно, изготовленное в 1950 году в немецком городе Борн, предназначено для обучения курсантов в области парусного спорта. На борту судна установлены 3 мачты, оснащенные парусами, площадью 100 кв. м. В 1984 году судно было передано в дар в качестве подарка от Германии к СССР.

МАСШТАБ 1:300

135638



Учебный фрегат «Амерго Веспуччи» Гавана, 1897г.

Изготовлен в 1897 году в португальском городе Лиссабон, это учебно-парусное судно предназначено для обучения курсантов в области парусного спорта. На борту судна установлены 3 мачты, оснащенные парусами, площадью 100 кв. м. В 1984 году судно было передано в дар в качестве подарка от Португалии к СССР.

МАСШТАБ 1:300

135639



Вильгельм-Генрих, Чили, 1954г.

Изготовлен в 1954 году в чилийском городе Вальпараисо, это учебно-парусное судно предназначено для обучения курсантов в области парусного спорта. На борту судна установлены 3 мачты, оснащенные парусами, площадью 100 кв. м. В 1984 году судно было передано в дар в качестве подарка от Чили к СССР.

МАСШТАБ 1:300

135636



Борн «Митт», США, 1936г.

Изготовлен в 1936 году в американском городе Бостон, это учебно-парусное судно предназначено для обучения курсантов в области парусного спорта. На борту судна установлены 3 мачты, оснащенные парусами, площадью 100 кв. м. В 1984 году судно было передано в дар в качестве подарка от США к СССР.

МАСШТАБ 1:2000

120000



Кировский, СССР, 1938
СССР, 1938, 120000 тонн

Этот корабль был построен в СССР в 1938 году. Он был одним из самых больших кораблей своего времени. Он был построен в СССР в 1938 году. Он был одним из самых больших кораблей своего времени.

МАСШТАБ 1:300

130000



Корнет, СССР, 1938
СССР, 1938, 130000 тонн

Этот корабль был построен в СССР в 1938 году. Он был одним из самых больших кораблей своего времени. Он был построен в СССР в 1938 году. Он был одним из самых больших кораблей своего времени.



МАСШТАБ 1:400

140000



Татьяна, СССР, 1938
СССР, 1938, 140000 тонн

Этот корабль был построен в СССР в 1938 году. Он был одним из самых больших кораблей своего времени. Он был построен в СССР в 1938 году. Он был одним из самых больших кораблей своего времени.

MAQUETAS 1:300

130013

главный корабль в военно-морской разведке



Легкий крейсер «Аврора», Великобритания, 1907г.

Крейсер «Аврора» является первым в мире кораблем, который был построен из стали. В 1907 году он был введён в состав Балтийского флота. В 1917 году он был переименован в «Одessa» и стал флагманским кораблём Черноморского флота. В 1920 году он был возвращён в состав Балтийского флота. В 1925 году он был переименован в «Аврора» и стал флагманским кораблём Балтийского флота. В 1930-е годы он был модернизирован и стал одним из самых современных кораблей своего класса. В 1941 году он был повреждён немецкими самолётами. В 1945 году он был возвращён в состав Балтийского флота. В 1950-е годы он был модернизирован и стал одним из самых современных кораблей своего класса. В 1970-е годы он был списан и стал музеем.

MAQUETAS 1:300

130016

главная корабль



Линкор «Тирпиц», Германия, 1941г.

Линкор «Тирпиц» является одним из самых мощных кораблей Второй мировой войны. Он был построен в Германии и введён в состав ВМС Германии в 1941 году. Он был повреждён американскими бомбардировщиками в 1944 году. В 1945 году он был захвачен советскими войсками и стал музеем.

MAQUETAS 1:300

130019

главная корабль



Ледокол «Разумный» (пр.7), СССР, 1941г.

Ледокол «Разумный» является одним из самых мощных ледоколов Второй мировой войны. Он был построен в СССР и введён в состав ВМС СССР в 1941 году. Он был повреждён немецкими самолётами в 1942 году. В 1945 году он был захвачен советскими войсками и стал музеем.

ПЛАВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ С ВИКРОСВЕТОДИОДНЫМИ ЛАМПАМИ

ДЛИНА 300 мм

130031

**Золотая «Союзница» (пр. 940), СССР, 1968г.**

Плавучая модель корабля, выполненная из поликарбоната, с подсветкой светодиодными лампами. Модель имеет длину 300 мм, ширину 30 мм, высоту 30 мм. Модель имеет белый корпус и красную окраску на корме.

ПЛАВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ С ВИКРОСВЕТОДИОДНЫМИ ЛАМПАМИ

ДЛИНА 300 мм

130034

**Золотая «Громоздыр» (пр. 954), СССР, 1968г.**

Плавучая модель корабля, выполненная из поликарбоната, с подсветкой светодиодными лампами. Модель имеет длину 300 мм, ширину 30 мм, высоту 30 мм. Модель имеет белый корпус и красную окраску на корме.

ПЛАВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ С ВИКРОСВЕТОДИОДНЫМИ ЛАМПАМИ

ДЛИНА 300 мм

130033

**Большой противолодочный корабль «Адмирал Пребуз» (пр. 1155), СССР, 1965г.**

Большой противолодочный корабль, выполненный из поликарбоната, с подсветкой светодиодными лампами. Модель имеет длину 300 мм, ширину 30 мм, высоту 30 мм. Модель имеет белый корпус и красную окраску на корме.

ПЛАВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ С ВИКРОСВЕТОДИОДНЫМИ ЛАМПАМИ

ДЛИНА 300 мм

130032

**Большой противолодочный корабль «Североворск» (пр. 1155), СССР, 1967г.**

Большой противолодочный корабль, выполненный из поликарбоната, с подсветкой светодиодными лампами. Модель имеет длину 300 мм, ширину 30 мм, высоту 30 мм. Модель имеет белый корпус и красную окраску на корме.

ПЛАВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ С ВИКРОСВЕТОДИОДНЫМИ ЛАМПАМИ

ДЛИНА 300 мм

130111

**Разный кутер проекта 280, СССР, 1965г.**

Модельный кутер из поликарбоната, с подсветкой светодиодными лампами. Модель имеет длину 300 мм, ширину 30 мм, высоту 30 мм. Модель имеет белый корпус и красную окраску на корме.

МАШТАБ 1:400

160034

**Атомная подводная лодка К-120 «Северный», СССР, 1968г.**

Атомная подводная лодка, выполненная из поликарбоната, с подсветкой светодиодными лампами. Модель имеет длину 300 мм, ширину 30 мм, высоту 30 мм. Модель имеет белый корпус и красную окраску на корме.

МАШТАБ 1:400

160035

**Подводная лодка «Возжики», СССР, 1966г.**

Подводная лодка, выполненная из поликарбоната, с подсветкой светодиодными лампами. Модель имеет длину 300 мм, ширину 30 мм, высоту 30 мм. Модель имеет белый корпус и красную окраску на корме.

ВАКУТАБ 1144

11412



Подводная лодка проекта 653, СССР, 1956г.

Первая в мире советская атомная подводная лодка. Построена на Балтийском заводе в Ленинграде. В 1956 году совершила первое погружение. В 1957 году была поднята на поверхность и разобрана.

ВАКУТАБ 1100

11000



Атомный ракетный крейсер «Петр Великий», Россия, 1995г.

Главный корабль и единственный корабль серии атомных ракетных крейсеров. Для выполнения своей задачи корабль должен быть способен в любое время выйти в море и находиться там в течение 10-15 суток. Корабль имеет 16 ракетных пусковых установок, 16 ракетных пусковых установок, 16 ракетных пусковых установок.

ВАКУТАБ 1100

11000



Атомный ракетный крейсер «Адмирал Нахимов», СССР, 1986г.

Первый в мире атомный ракетный крейсер, созданный на основе атомной подводной лодки. Корабль имеет 16 ракетных пусковых установок, 16 ракетных пусковых установок, 16 ракетных пусковых установок.



ВАСИЛТАБ 1.72

00000



М-183 «Искра» - истребитель конструкции Палехарова, СССР, 1918г.

Первый в мире истребитель-биплан, созданный конструктором изобрет, авиа. Авиационный инженер-механик. Пилотировался летом на Мухоморов. Летал в 1918 году в составе группы, состоявшей из 10 человек. В 1919 году в составе 4-й группы, состоявшей из 10 человек, участвовал в боях на фронте Западной Сибири.

ВАСИЛТАБ 1.72

00000



С-1М - истребитель конструкции Сикорского, Россия, 1918г.

Первый в мире истребитель-биплан, созданный конструктором изобрет, авиа. Авиационный инженер-механик. Пилотировался летом на Мухоморов. Летал в 1918 году в составе группы, состоявшей из 10 человек. В 1919 году в составе 4-й группы, состоявшей из 10 человек, участвовал в боях на фронте Западной Сибири.

ВАСИЛТАБ 1.72

00000



Ночной бомбардировщик НВ-3, СССР, 1928г.

В 1928 году в СССР был создан первый в мире ночной бомбардировщик. Он был создан на базе ночного истребителя. В 1928 году в СССР был создан первый в мире ночной бомбардировщик. Он был создан на базе ночного истребителя. В 1928 году в СССР был создан первый в мире ночной бомбардировщик. Он был создан на базе ночного истребителя.

ВАСИЛТАБ 1.72

00000



Бомбардировщик Б-17 «Летящая крепость», США, 1938г.

В 1938 году в США был создан первый в мире бомбардировщик. Он был создан на базе бомбардировщика. В 1938 году в США был создан первый в мире бомбардировщик. Он был создан на базе бомбардировщика. В 1938 году в США был создан первый в мире бомбардировщик. Он был создан на базе бомбардировщика.

MA02TAB 1/72

20708



Палубный истребитель, P-40 «Уорхаук», США, 1938г.

Палубный палубный истребитель, разработанный фирмой Вестон Моторс, вошел в состав ВВС США в 1938 году. Он был одним из лучших палубных истребителей своего времени, обладавшим высокой скоростью и маневренностью. В 1941 году он был заменен на более совершенный P-51 «Мустанг».

MA02TAB 1/72

20710



Ми-7 - истребитель, конструкторы Микоянов, СССР, 1941г.

Один из самых быстрых палубных истребителей Второй мировой войны. Разработан в конструкторском бюро Микоянов в 1941 году, вошел в состав ВВС СССР. Был способен развивать скорость до 400 км/ч, имел высокую маневренность.

MA02TAB 1/72

20709



FV-156 «Шторк», Германия, 1936г.

Один из самых уникальных самолетов Второй мировой войны - FV-156 «Шторк» (Мушкетер). Этот самолет был способен садиться на воду, что позволяло ему действовать в тылу врага. Он был разработан в Германии в 1936 году и использовался в ВВС Германии и ВВС других стран.

MA02TAB 1/72

20700



Палубный истребитель, P-40 «Корсар», США, 1940г.

Один из самых быстрых палубных истребителей Второй мировой войны. Разработан в конструкторском бюро Вестон Моторс в 1940 году, вошел в состав ВВС США. Был способен развивать скорость до 400 км/ч, имел высокую маневренность.

MA02TAB 1/72

20707



Торпедоносец, TBF-1 «Авенджер», США, 1941г.

Один из самых быстрых торпедоносцев Второй мировой войны. Разработан в конструкторском бюро Вестон Моторс в 1941 году, вошел в состав ВВС США. Был способен развивать скорость до 400 км/ч, имел высокую маневренность.

MA02TAB 1/72

20706



Палубный истребитель, P-51 «Мустанг», США, 1942г.

Один из самых быстрых палубных истребителей Второй мировой войны. Разработан в конструкторском бюро Вестон Моторс в 1942 году, вошел в состав ВВС США. Был способен развивать скорость до 400 км/ч, имел высокую маневренность.

ИАЭШТАБ 1-72

287038



Советский истребитель И-15, СССР, 1942г.

Один из самых известных самолетов Второй мировой войны, на котором летали многие асы. Истребитель И-15 был разработан в 1933 году и в 1935 году вошел в серийное производство. В 1942 году он был модернизирован и получил название И-15Б. Этот самолет был очень маневренным и имел хорошую скорость. Он был очень популярен у пилотов и назывался «кошка».

ИАЭШТАБ 1-72

287039



Бомбардировщик По-2, СССР, 1948г.

Истребитель И-15 - самолет, на котором летали многие асы. Истребитель И-15 был разработан в 1933 году и в 1935 году вошел в серийное производство. В 1942 году он был модернизирован и получил название И-15Б. Этот самолет был очень маневренным и имел хорошую скорость. Он был очень популярен у пилотов и назывался «кошка».

ИАЭШТАБ 1-72

287039



Истребитель Ju-87G-1 "Штука" - истребитель, Германия, 1942г.

Один из самых известных самолетов Второй мировой войны, на котором летали многие асы. Истребитель Ju-87G-1 был разработан в 1941 году и в 1942 году вошел в серийное производство. Этот самолет был очень маневренным и имел хорошую скорость. Он был очень популярен у пилотов и назывался «штурмовик».

ИАЭШТАБ 1-72

287039



И-15 - истребитель, СССР, 1942г.

Один из самых известных самолетов Второй мировой войны, на котором летали многие асы. Истребитель И-15 был разработан в 1933 году и в 1935 году вошел в серийное производство. В 1942 году он был модернизирован и получил название И-15Б. Этот самолет был очень маневренным и имел хорошую скорость. Он был очень популярен у пилотов и назывался «кошка».

ИАЭШТАБ 1-72

287038



Советский истребитель И-15, СССР, 1942г.

Один из самых известных самолетов Второй мировой войны, на котором летали многие асы. Истребитель И-15 был разработан в 1933 году и в 1935 году вошел в серийное производство. В 1942 году он был модернизирован и получил название И-15Б. Этот самолет был очень маневренным и имел хорошую скорость. Он был очень популярен у пилотов и назывался «кошка».

ИАЭШТАБ 1-72

287038



Истребитель Ju-87G-1 "Штука" - истребитель, Германия, 1942г.

Один из самых известных самолетов Второй мировой войны, на котором летали многие асы. Истребитель Ju-87G-1 был разработан в 1941 году и в 1942 году вошел в серийное производство. Этот самолет был очень маневренным и имел хорошую скорость. Он был очень популярен у пилотов и назывался «штурмовик».

МАШТАБ 1:72

00031



**Стратегический бомбардировщик
Ту-160В, СССР, 1990с**

Ту-160 – советский сверхзвуковой стратегический бомбардировщик. На вооружении состоял в составе ВВС СССР и ВВС Украины. В настоящее время Ту-160 – единственный бомбардировщик, способный осуществлять полеты на скорости М=2,0.

МАШТАБ 1:72

00032



«Мираж-III» – истребитель, Франция, 1974с

Самолетом Mirage III Франция успешно вытеснила британца. Для войны против истребителей Mirage III был создан в начале 1960-х годов в Испании. В 1968 в Великобритании «Мираж III» получил название британской компании «Бейкер» и был переименован в «Мираж III» (Mikoyan Gorbunov's Mikoyan Gorbunov's Mirage).

МАШТАБ 1:72

00130



**Многоцелевой истребитель-разведчик
F-15A «Бронко», США, 1960с**

Для войны против истребителей в начале 1960-х годов в Испании был создан самолет F-15A «Бронко». Этот самолет был создан в Испании. В 1968 в Великобритании «Бронко» получил название британской компании «Бейкер» и был переименован в «Бронко» (Mikoyan Gorbunov's Mikoyan Gorbunov's Bronco).

МАШТАБ 1:72

00131



**Стратегический бомбардировщик
Ту-160В, СССР, 1990с**

На протяжении десятилетий Ту-160 являлся самым мощным истребителем в мире. Этот самолет был создан в начале 1960-х годов в Испании. В 1968 в Великобритании «Ту-160» получил название британской компании «Бейкер» и был переименован в «Ту-160» (Mikoyan Gorbunov's Mikoyan Gorbunov's Tu-160).

МАШТАБ 1:72

00132



**F-100 «Скорпион» – реактивный истребитель,
США, 1954с**

Самолет F-100 «Скорпион» был создан в начале 1950-х годов в Испании. В 1968 в Великобритании «Скорпион» получил название британской компании «Бейкер» и был переименован в «Скорпион» (Mikoyan Gorbunov's Mikoyan Gorbunov's Scorpion).

МАШТАБ 1:72

00133



**F-117A «Степ» – многоцелевой ударный самолет,
США, 1981с**

Самолет F-117A «Степ» был создан в начале 1980-х годов в Испании. В 1968 в Великобритании «Степ» получил название британской компании «Бейкер» и был переименован в «Степ» (Mikoyan Gorbunov's Mikoyan Gorbunov's Step).

MACB/TAG 1.73

207172



B-71 «Блэйдран» - бомболов-разведчик, США, 1970.

Самолет был создан в соответствии с требованиями ВВС США, которые предусматривали создание бомболова-разведчика с высокой скоростью и маневренностью. Самолет был разработан компанией General Dynamics и был принят на вооружение в 1971 году. Он был способен нести до 10 000 кг бомб и имел дальность полета до 10 000 км.

MACB/TAG 1.74

207321



Истребитель-бомбардировщик F-4 «Фантом II», США, 1958.

Этот самолет был создан в соответствии с требованиями ВВС США, которые предусматривали создание истребителя-бомбардировщика с высокой скоростью и маневренностью. Самолет был разработан компанией Republic и был принят на вооружение в 1958 году. Он был способен нести до 7 000 кг бомб и имел дальность полета до 10 000 км.

MACB/TAG 1.75

207184



F-14 «Томкэт» - многоцелевой истребитель, США, 1970.

Самолет был создан в соответствии с требованиями ВВС США, которые предусматривали создание многоцелевого истребителя с высокой скоростью и маневренностью. Самолет был разработан компанией McDonnell Douglas и был принят на вооружение в 1970 году. Он был способен нести до 7 000 кг бомб и имел дальность полета до 10 000 км.

MACB/TAG 1.76

207330



Истребитель МиГ-21, СССР, 1959.

Самолет был создан в соответствии с требованиями ВВС СССР, которые предусматривали создание истребителя с высокой скоростью и маневренностью. Самолет был разработан компанией Mikoyan Gurevich и был принят на вооружение в 1959 году. Он был способен нести до 3 000 кг бомб и имел дальность полета до 10 000 км.

MACB/TAG 1.77

207083



A-10 «Тандерболт II» - штурмовик, США, 1970.

Самолет был создан в соответствии с требованиями ВВС США, которые предусматривали создание штурмовика с высокой скоростью и маневренностью. Самолет был разработан компанией Fairchild и был принят на вооружение в 1970 году. Он был способен нести до 10 000 кг бомб и имел дальность полета до 10 000 км.

MACB/TAG 1.78

207082



F-104 «Старфайтер» - многоцелевой истребитель, США, 1954.

Самолет был создан в соответствии с требованиями ВВС США, которые предусматривали создание многоцелевого истребителя с высокой скоростью и маневренностью. Самолет был разработан компанией Lockheed и был принят на вооружение в 1954 году. Он был способен нести до 3 000 кг бомб и имел дальность полета до 10 000 км.

МОДЕЛЬ 1/72

00000



Самолет-амфибия PBY-5A «Каталина», США, 1939г.

«Каталина» является самым известным из всех самолетов, которые участвовали в войне. Благодаря своему уникальному дизайну, этот самолет не только мог садиться на воду, но и выполнять роль бомбардировщика, разведчика, патрульного самолета и даже транспортного самолета. Он использовался в различных ролях на протяжении всей войны.

МОДЕЛЬ 1/72

00000



Моторолетный самолет AN-2, СССР, 1947г.

Этот самолет является самым известным из всех самолетов, которые участвовали в войне. Благодаря своему уникальному дизайну, этот самолет не только мог садиться на воду, но и выполнять роль бомбардировщика, разведчика, патрульного самолета и даже транспортного самолета. Он использовался в различных ролях на протяжении всей войны.

МОДЕЛЬ 1/72

00000



Микоян МиГ-17 - истребитель, СССР, 1947г.

Этот самолет является самым известным из всех самолетов, которые участвовали в войне. Благодаря своему уникальному дизайну, этот самолет не только мог садиться на воду, но и выполнять роль бомбардировщика, разведчика, патрульного самолета и даже транспортного самолета. Он использовался в различных ролях на протяжении всей войны.

МОДЕЛЬ 1/100

00000



Боинг -747-400 - пассажирский самолет, США, 1988г.
«Панорама»

Этот самолет является самым известным из всех самолетов, которые участвовали в войне. Благодаря своему уникальному дизайну, этот самолет не только мог садиться на воду, но и выполнять роль бомбардировщика, разведчика, патрульного самолета и даже транспортного самолета. Он использовался в различных ролях на протяжении всей войны.

МОДЕЛЬ 1/100

00000



Боинг -777-300 - пассажирский самолет, США, 1998г.
«Аэрофлот»

Этот самолет является самым известным из всех самолетов, которые участвовали в войне. Благодаря своему уникальному дизайну, этот самолет не только мог садиться на воду, но и выполнять роль бомбардировщика, разведчика, патрульного самолета и даже транспортного самолета. Он использовался в различных ролях на протяжении всей войны.

МОДЕЛЬ 1/100

00000



Боинг -747-400 - пассажирский самолет, США, 1988г.
«Эр Франс»

Этот самолет является самым известным из всех самолетов, которые участвовали в войне. Благодаря своему уникальному дизайну, этот самолет не только мог садиться на воду, но и выполнять роль бомбардировщика, разведчика, патрульного самолета и даже транспортного самолета. Он использовался в различных ролях на протяжении всей войны.

МОДЕЛЬ 1/100

00000



Боинг -777-300 - пассажирский самолет, США, 1998г.

Этот самолет является самым известным из всех самолетов, которые участвовали в войне. Благодаря своему уникальному дизайну, этот самолет не только мог садиться на воду, но и выполнять роль бомбардировщика, разведчика, патрульного самолета и даже транспортного самолета. Он использовался в различных ролях на протяжении всей войны.

[illegible]

1000



Тема: Тема 10-1. ООП. 1998

[illegible][illegible]

Table 1



Translated from English, 1992, 1993, 1994

[illegible]

MAGNETAS 1.70

387533



Танк Тигр I (T-91) - Германия, 1942г.

Броня этого танка была настолько толстой, что даже 100-мм артиллерия союзников не могла пробить. В то время это был самый тяжелый танк в мире. Он был построен в количестве около 1300 экземпляров.

MAGNETAS 1.95

389543



Танк Валентайн II, Англия, 1943г.

«Валентайн» был построен на базе танка «Пантера», который был разработан в 1942 году. Он был оснащен 88-мм артиллерией и имел толстую броню. Он был построен в количестве около 1300 экземпляров.

MAGNETAS 1.95

389544



Танк Валентайн II, Англия, 1943г.

Танк был построен на базе танка «Пантера», который был разработан в 1942 году. Он был оснащен 88-мм артиллерией и имел толстую броню. Он был построен в количестве около 1300 экземпляров.

MAGNETAS 1.70

387533



Самодвижущийся артиллерийский установка СУ-45, СССР, 1943г.

«СУ-45» был построен на базе танка «Т-34», который был разработан в 1942 году. Он был оснащен 122-мм артиллерией и имел толстую броню. Он был построен в количестве около 1300 экземпляров.

MAGNETAS 1.08

383341



Самодвижущее орудие «Штурм» (СУ-45), Германия, 1943г.

«Штурм» был построен на базе танка «Т-34», который был разработан в 1942 году. Он был оснащен 122-мм артиллерией и имел толстую броню. Он был построен в количестве около 1300 экземпляров.

MAGNETAS 1.08

383341



Немецкий танк (SU-45) «Пантера» (PzKpfw. 38(t)) Англия, 1943г.

«Пантера» был построен на базе танка «Т-34», который был разработан в 1942 году. Он был оснащен 88-мм артиллерией и имел толстую броню. Он был построен в количестве около 1300 экземпляров.

МАШИНА 1.05

20087



Т-34-85. Средний танк, СССР, 1943г.

В целях повышения эффективности «разнокалиберной» стрельбы из танковых пушек разработана пушка Т-34-85. Пушка имеет калибр 85 мм. Впервые танковая пушка такого калибра была применена на Т-34-85. Пушка имеет длину 10,6 м, массу 4,7 т, начальную скорость снаряда 1000 м/с, дальность стрельбы 1500 м.

МАШИНА 1.02

20088



Средний танк Т-34-85, СССР, 1943г.

Средний танк Т-34-85 является самым массовым танком Второй мировой войны. Танк имеет простую конструкцию, высокую проходимость в грязи, снегу, воде, на бездорожье. Танк имеет массу 23 т, скорость 48 км/ч, дальность хода 240 км, запас хода 1200 км, дальность стрельбы 1500 м, начальную скорость снаряда 1000 м/с, дальность стрельбы 1500 м.

МАШИНА 1.02

20089



Средний танк Т-34-76 обр. 1942/1943, СССР, 1942г.

Т-34-76 является самым массовым танком Второй мировой войны. Танк имеет простую конструкцию, высокую проходимость в грязи, снегу, воде, на бездорожье. Танк имеет массу 23 т, скорость 48 км/ч, дальность хода 240 км, запас хода 1200 км, дальность стрельбы 1500 м, начальную скорость снаряда 1000 м/с, дальность стрельбы 1500 м.

МАШИНА 1.02

20090



Средний танк Т-4 Пантера, Германия, 1943г.

Т-4 Пантера является самым массовым танком Второй мировой войны. Танк имеет простую конструкцию, высокую проходимость в грязи, снегу, воде, на бездорожье. Танк имеет массу 23 т, скорость 48 км/ч, дальность хода 240 км, запас хода 1200 км, дальность стрельбы 1500 м, начальную скорость снаряда 1000 м/с, дальность стрельбы 1500 м.

МАШИНА 1.05

20090



Танк ИС-3, СССР, 1944г.

Танк ИС-3 является самым массовым танком Второй мировой войны. Танк имеет простую конструкцию, высокую проходимость в грязи, снегу, воде, на бездорожье. Танк имеет массу 23 т, скорость 48 км/ч, дальность хода 240 км, запас хода 1200 км, дальность стрельбы 1500 м, начальную скорость снаряда 1000 м/с, дальность стрельбы 1500 м.

МАШИНА 1.05

20091



Разведывательный танк Tiger II, Германия, 1944г.

Разведывательный танк Tiger II является самым массовым танком Второй мировой войны. Танк имеет простую конструкцию, высокую проходимость в грязи, снегу, воде, на бездорожье. Танк имеет массу 23 т, скорость 48 км/ч, дальность хода 240 км, запас хода 1200 км, дальность стрельбы 1500 м, начальную скорость снаряда 1000 м/с, дальность стрельбы 1500 м.

ИЛЮСТРАЦИЯ 1.20

444444



Народный танковый корпус

Иллюстрация: Народный танковый корпус. Иллюстрация: Народный танковый корпус. Иллюстрация: Народный танковый корпус. Иллюстрация: Народный танковый корпус.

ИЛЮСТРАЦИЯ 1.21

200000



М 1925 "Хаммер" - бронированный армейский автомобиль, США, 1925г.

Этот автомобиль использовался в армии США до 1940-х годов. Он был оснащен бронированием и имел различные варианты оборудования. В нем использовались различные материалы и технологии производства того времени, которые были очень современными.

ИЛЮСТРАЦИЯ 1.22

400000



Армейский автомобиль М998 «Хаммер», США, 1998г.

Этот автомобиль использовался в армии США до 1998 года. Он был оснащен бронированием и имел различные варианты оборудования. В нем использовались различные материалы и технологии производства того времени, которые были очень современными.

ИЛЮСТРАЦИЯ 1.23

300000



Полковник Уильямс ЗПК «Куба», СССР

Этот автомобиль использовался в армии СССР до 1990-х годов. Он был оснащен бронированием и имел различные варианты оборудования. В нем использовались различные материалы и технологии производства того времени, которые были очень современными.

ИЛЮСТРАЦИЯ 1.24

200000



Набор техники второй мировой войны

В наборе входят: армейский автомобиль "Хаммер" (1940-х годов), "Хаммер" - бронированный армейский автомобиль "Хаммер" (1940-х годов), армейский автомобиль "Хаммер" (1940-х годов), армейский автомобиль "Хаммер" (1940-х годов), армейский автомобиль "Хаммер" (1940-х годов), армейский автомобиль "Хаммер" (1940-х годов).



030003



020005



040005



030003



030003



030003

130007

130018

**Самолет «Гроза»**

Полностью автоматизированный аппарат с радиоуправлением и стабилизацией полета.

**Самолет «Молния»**

Полностью автоматизированный аппарат с радиоуправлением и стабилизацией полета.

130009

130008

**Вертолет «Шмель»**

Полностью автоматизированный аппарат с радиоуправлением и стабилизацией полета.

**Самолет «Стрелка»**

Полностью автоматизированный аппарат с радиоуправлением и стабилизацией полета.

130006

**Радиуправляемый планер «Сокол»**

003405



Летающая модель самолета с реактивным двигателем. Истребитель «P-51 MUSTANG»

003407



Летающая модель самолета с реактивным двигателем. Истребитель «P-51 MUSTANG»

003408



Летающая модель самолета с реактивным двигателем. «ЦЕССНА 182»

BA00145 1/24

000083



Шелби-мускетер GT350, Германия, 1966г.

В 1965 г. американский завод Shelby Mustang GT350 был признан лучшим автомобилем года. Этот автомобиль был создан на базе Ford Mustang II и оснащён 289-сильным двигателем V8. В 1966 году Shelby Mustang GT350 был признан лучшим автомобилем года. Этот автомобиль был создан на базе Ford Mustang II и оснащён 289-сильным двигателем V8.

BA00146 1/24

000085



Лотус AC200 Коппа, Англия-США, 1962г.

Лотус AC200 был создан в 1962 году. Этот автомобиль был создан на базе Lotus AC200. Этот автомобиль был создан на базе Lotus AC200. Этот автомобиль был создан на базе Lotus AC200. Этот автомобиль был создан на базе Lotus AC200.

BA00147 1/24

000086



Феррари 250 LM, Италия, 1963г.

Легендарный итальянский спорткар. Создан в 1963 году на базе 250-сильного двигателя Ferrari 250. Этот автомобиль был создан на базе Ferrari 250. Этот автомобиль был создан на базе Ferrari 250. Этот автомобиль был создан на базе Ferrari 250.

BA00148 1/24

000088



Пorsche 909, Германия, 1963г.

Пorsche 909 был создан в 1963 году. Этот автомобиль был создан на базе Porsche 909. Этот автомобиль был создан на базе Porsche 909. Этот автомобиль был создан на базе Porsche 909.

BA00149 1/24

000089



Ламборджини LP500S, Италия, 1963г.

Легендарный итальянский спорткар. Создан в 1963 году на базе 500-сильного двигателя Lamborghini LP500. Этот автомобиль был создан на базе Lamborghini LP500. Этот автомобиль был создан на базе Lamborghini LP500.

BA00150 1/24

000090



Мини-копер «Мини»

Мини-копер «Мини» был создан в 1963 году. Этот автомобиль был создан на базе Mini Cooper. Этот автомобиль был создан на базе Mini Cooper. Этот автомобиль был создан на базе Mini Cooper.



П4110002



П4110003



П4204010



П4207205



П4207216



П4207218



П4207219



П4207220



П4207221



П4204020



П4207207



П4207211



П4207215



П4207217



П4207219



П4207202



П4207206



П4207213



П4207223



П4207224



П4207225



П4207203



П4207208



П4207210



П4207214



П4207216



П4207218



П4207204



П4207209



П4207212



П4207215



П4207217



П4207219



Автомобиль с арбалетным приводом по проекту Леолиппо да Винчи

Один из самых известных проектов Леонардо да Винчи, представленный в виде модели, является автомобиль с арбалетным приводом. Этот проект был разработан в 1500 году и представлял собой механический транспортный аппарат, приводимый в движение с помощью арбалетного механизма. Проект был выполнен в виде модели, которая была представлена на выставке в Милане в 1500 году.

АРХИТЕКТУРА



МАСШТАБ: 1:100

470000

**Исаакиевский собор,
Россия.**

Исаакиевский собор — один из самых известных и величественных храмов Санкт-Петербурга, который был построен в 1818-1829 годах. Этот собор является одним из крупнейших в мире по площади и высоте. Он был построен по проекту архитектора Андрея Ивановича Тона.

МАСШТАБ: 1:100

470000

МАСШТАБ: 1:100

470000

МАСШТАБ: 1:100

470000

МАСШТАБ: 1:100

470000



Немецкая дача



Голландская дача



Английская дача



Французская дача

Загородные дома типовой европейской архитектуры

Модель, созданная в соответствии с требованиями к моделированию, является моделью, которая может быть использована для моделирования. Модель, созданная в соответствии с требованиями к моделированию, является моделью, которая может быть использована для моделирования. Модель, созданная в соответствии с требованиями к моделированию, является моделью, которая может быть использована для моделирования.

[illegible][illegible][illegible]

Received 15 November 2005; accepted 15 November 2005
Published online 12 December 2005 in Wiley InterScience (www.interscience.wiley.com). DOI: 10.1002/anie.200525901

[illegible]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

SPONSOR LIST	
50000	Спортивный комплекс, МОИД "Канары" 1,00
50007	Тек. Т-2000 1,00
50010	Текстиль ООО "С" 1,00
50036	Текстиль ООО "С" 1,00
50037	Промышленное ООО "С" 1,00
50100	Промышленное ООО "С" 1,00
50119	Агропромышленное ООО "С" 1,00
50140	Тек. (С-10) 1,00
50141	Спортивный комплекс "Спортивный Центр" 1,00

Access	Accession	CP
300442	Non. <i>Basidiomycota</i> IV	11
300443	<i>Phanerochaete chrysosporium</i> (non) 1483	12
300444	Non. <i>Basidiomycota</i> X	13
30122	n. <i>Ascomycota</i> 3.6	14
301229	Non. 1-04-16 173	15
301230	Non. T-04-03 174	16
301313	<i>Ascomycota</i> <i>apicomplexans</i> <i>percomycetes</i> 170-45	17
301314	Non. "Scap" 175	18
301314	Non. "Therapsid" 176	19
465564	<i>Basidiomycota</i> <i>apicomplexans</i> 179	20

SENTIMENTY

412004	Казахский язык	1.1.20	30
412005	Туркменский язык	1.1.20	30
412006	Кыргызский язык	1.1.20	30
412008	Вьетнамский язык	1.1.20	30

INTERNET

202446	Бразилия, "Mysuru" (госпиталь) 1:24	34
202446	Бразилия, "Mysuru" (госпиталь) 1:24	35
202447	Бразилия, "Cumbuco" (госпиталь) 1:24	36

1200000	PVT	employee	DAVE/DAVID DEPTOCT 82	29
1200001	PVT	employee	DAN/DAVE	30
1200002	PVT	employee	DAVID/DAVE	31
1200003	PVT	employee	DAVID/DAVE	32
1200004	PVT	employee	DAVID/DAVE	33
1200005	PVT	employee	DAVID/DAVE	34
1200006	PVT	employee	DAVID/DAVE	35
1200007	PVT	employee	DAVID/DAVE	36
1200008	PVT	employee	DAVID/DAVE	37
1200009	PVT	employee	DAVID/DAVE	38
1200010	PVT	employee	DAVID/DAVE	39
1200011	PVT	employee	DAVID/DAVE	40
1200012	PVT	employee	DAVID/DAVE	41
1200013	PVT	employee	DAVID/DAVE	42
1200014	PVT	employee	DAVID/DAVE	43
1200015	PVT	employee	DAVID/DAVE	44
1200016	PVT	employee	DAVID/DAVE	45
1200017	PVT	employee	DAVID/DAVE	46
1200018	PVT	employee	DAVID/DAVE	47
1200019	PVT	employee	DAVID/DAVE	48
1200020	PVT	employee	DAVID/DAVE	49
1200021	PVT	employee	DAVID/DAVE	50
1200022	PVT	employee	DAVID/DAVE	51
1200023	PVT	employee	DAVID/DAVE	52
1200024	PVT	employee	DAVID/DAVE	53
1200025	PVT	employee	DAVID/DAVE	54
1200026	PVT	employee	DAVID/DAVE	55
1200027	PVT	employee	DAVID/DAVE	56
1200028	PVT	employee	DAVID/DAVE	57
1200029	PVT	employee	DAVID/DAVE	58
1200030	PVT	employee	DAVID/DAVE	59
1200031	PVT	employee	DAVID/DAVE	60
1200032	PVT	employee	DAVID/DAVE	61
1200033	PVT	employee	DAVID/DAVE	62
1200034	PVT	employee	DAVID/DAVE	63
1200035	PVT	employee	DAVID/DAVE	64
1200036	PVT	employee	DAVID/DAVE	65
1200037	PVT	employee	DAVID/DAVE	66
1200038	PVT	employee	DAVID/DAVE	67
1200039	PVT	employee	DAVID/DAVE	68
1200040	PVT	employee	DAVID/DAVE	69
1200041	PVT	employee	DAVID/DAVE	70
1200042	PVT	employee	DAVID/DAVE	71
1200043	PVT	employee	DAVID/DAVE	72
1200044	PVT	employee	DAVID/DAVE	73
1200045	PVT	employee	DAVID/DAVE	74
1200046	PVT	employee	DAVID/DAVE	75
1200047	PVT	employee	DAVID/DAVE	76
1200048	PVT	employee	DAVID/DAVE	77
1200049	PVT	employee	DAVID/DAVE	78
1200050	PVT	employee	DAVID/DAVE	79
1200051	PVT	employee	DAVID/DAVE	80
1200052	PVT	employee	DAVID/DAVE	81
1200053	PVT	employee	DAVID/DAVE	82
1200054	PVT	employee	DAVID/DAVE	83
1200055	PVT	employee	DAVID/DAVE	84
1200056	PVT	employee	DAVID/DAVE	85
1200057	PVT	employee	DAVID/DAVE	86
1200058	PVT	employee	DAVID/DAVE	87
1200059	PVT	employee	DAVID/DAVE	88
1200060	PVT	employee	DAVID/DAVE	89
1200061	PVT	employee	DAVID/DAVE	90
1200062	PVT	employee	DAVID/DAVE	91
1200063	PVT	employee	DAVID/DAVE	92
1200064	PVT	employee	DAVID/DAVE	93
1200065	PVT	employee	DAVID/DAVE	94
1200066	PVT	employee	DAVID/DAVE	95
1200067	PVT	employee	DAVID/DAVE	96
1200068	PVT	employee	DAVID/DAVE	97
1200069	PVT	employee	DAVID/DAVE	98
1200070	PVT	employee	DAVID/DAVE	99
1200071	PVT	employee	DAVID/DAVE	100
1200072	PVT	employee	DAVID/DAVE	101
1200073	PVT	employee	DAVID/DAVE	102
1200074	PVT	employee	DAVID/DAVE	103
1200075	PVT	employee	DAVID/DAVE	104
1200076	PVT	employee	DAVID/DAVE	105

АВТОРЫ

[illegible]

000 000448 11076

[illegible]

КРАСН. И. КОЛ. И.

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26



Санкт-Петербург
ул. Латышевского острова, д. 21, корпус 311
СПб. МАСТЕРС АНД ГРАФЕРС
Тел./факс: (812) 520-7400, 520-74-81
modelist@modelist.spb.ru
www.modelist.spb.ru

Москва
Остаповский проезд, д. 19, корпус 200
СПб. МАСТЕРС АНД ГРАФЕРС
Тел./факс: (495) 909-17-39
modelist-moskva@mail.ru

МОДЕЛИСТ
КАТАЛОГ 2010